

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: ב' בניסן התשע"ח

18 במרץ 2018

סימוכין: 264640

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 18/3/2018

משתתפים:

מר יובל רז, סגן בכיר לחשב הכללי, יו"ר הוועדה
רו"ח יוסי איצקוביץ, סגן בכיר לחשב הכללי, חבר וועדה
עו"ד ינון גוטגליק, הלשכה המשפטית חבר וועדה, יועץ משפטי

הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 26/02/18

נתקבל בוועדת הפטור ביום 07/03/18

בקשה מס': 613203

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות עם עיריית תל אביב, לצורך תכנון וביצוע מיזם שדרת הקריה בתל אביב, לתקופה שמיום 29/03/18 ועד ליום 29/03/28, על פי תקנה 16)3 לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש:

500,000,000 ₪ כולל מע"מ

היקף ההתקשרות המאושר:

29,750,000 ₪ כולל מע"מ

החלטת הוועדה: מאשרים את ההתקשרות בפטור מחובת מכרז להתקשרות עם עיריית תל אביב, על פי תקנה 16)3 לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום 29/03/18 ועד ליום 29/03/28.

הערות ונימוקים:

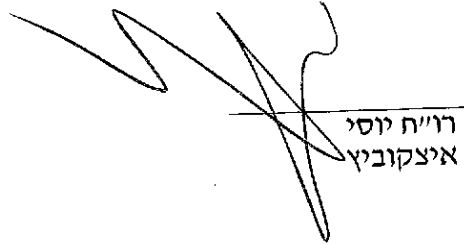
1. ההתקשרות היא עם עיריית תל אביב, לצורך תכנון וביצוע מיזם שדרת הקריה בתל אביב, במסגרת תפקידי הרשות על פי דין.
2. מדובר בפרויקט תחבורתי משלים לפרויקט הקו האדום של הרכבת הקלה בתל אביב. הפרויקט נועד לענות על הצורך החיוני בהקמת תשתיות יעודיות לתחבורה ציבורית באזור הקריה בתל אביב, אשר כבר כיום עוברים בו כמאה אלף נוסעים ביום באמצעות תחבורה ציבורית, וכאשר תופעל הרכבת הקלה כמות הנוסעים צפויה לגדול באופן משמעותי. במסגרת הפרויקט יתוכננו ויבוצעו נתיבי תחבורה ציבורית באורך של כ-5.25 ק"מ, אשר על פי אומדן שהוכן במשרד התחבורה, עשויים להביא לחיסכון של כ-5 דקות בקירוב לכל נסיעה בתחבורה הציבורית באזור זה, מה שיביא לחיסכון משקי של עשרות מיליוני ₪ בשנה.
3. משרד התחבורה משתתף במימון פרויקטים תחבורתיים שהוא מכיר בנחיצותם בתחומי הרשויות המקומיות. במסגרת זו, מתקשר המשרד עם הרשויות המקומיות באמצעות קול קורא, לפיו נבחרים הפרויקטים ברשויות שונות על פי אמות מידה מוגדרות מראש. פרויקט זה שונה, שכן משרד התחבורה מבקש להוציא לפועל פרויקט ספציפי במיקום ספציפי, כך ששיטת הקול הקורא איננה רלוונטית במקרה זה.
4. בשל העובדה שהפרויקט ממוקם בלב העיר תל אביב, נדרש שיתוף פעולה הדוק עם העירייה, שכן הן בשלב התכנון והן בשלב הביצוע ידרשו תיאומים רבים עם העירייה, ועם תאגידים עירוניים ויידרשו אישורים והיתרים מהוועדה המקומית לתכנון ובניה של ת"א. יצוין, כי עיריית ת"א מתזיקה בניסיון רב שנים בניהול פרויקטי תשתית מורכבים במרחב העירוני, ולפיכך, הטלת אחריות התכנון והביצוע על העירייה תאפשר עבודה יעילה בלוחות זמנים קצרים.
5. יודגש כי מדובר בפרויקט תשתית בעל חשיבות לאומית ויחד עם זאת, בשל מחלוקות עם העירייה בנוגע לשיעור השתתפותה במימון ביצוע הפרויקט, מומלץ בשלב זה לאשר פטור ממכרז להתקשרות עבור תכנון הפרויקט בלבד, וזאת על מנת שלא לפגוע בהתקדמות הפרויקט נוכח חשיבותו ובכדי לאפשר את ביצוע הפרויקט לכשיפתרו המחלוקות. יצוין כי עלות הפרויקט הכוללת נאמדת בכ- 500 מלש"ח, כאשר עלות תכנון הפרויקט, מתוך סך העלות כוללת, נאמדת בכ- 35 מלש"ח. על פי סיכום עם העירייה חלקו של משרד התחבורה במימון תכנון הפרויקט הינו 85% ומסתכם בכ- 29.75 מלש"ח, כאשר יתרת המימון בסך של כ-5.25 מלש"ח תמומן על ידי העירייה.

6. ההתקשרות היא עם רשות מקומית לקבלת שירותים במסגרת תפקידי הרשות על פי דין.


7. מר אליאס מטר, רפרנט תחבורה, בחוות דעתו מיום 15 במרץ 2018, ממליץ לאשר את ההתקשרות, באישור מר נחמיה קינד, סגן בכיר לחשב הכללי, האחראי על המשרד.



עו"ד ינון גוטסליק



ר"ח יוסי
איצקוביץ



מר יובל דו